

TRIESTE, Martedì 24 Marzo 1942
Fondazione: 1881 Distribuzione: 24 Maggio 1915
Rinascita: 20 Novembre 1919 - Nuova Serie N. 6928
Anno XX dell' E. F. - VI dell' Impero

PICCOLO

Uffici del giornale: Via Silvio Pellico N. 8
TELEFONI: Direzione: 78-52 - Redazione: 78-53
Amministrazione: 78-51 - Unione Pubblicità: 80-44
Ogni numero cent. 30; arretrati cent. 60

LA CELEBRAZIONE DEL 23 MARZO

Veterani e giovani del Littorio stretti intorno al Duce riaffermano che dal sacrificio verrà la giustizia sociale, dalla Vittoria la maggiore meritata grandezza

Battaglia aeronavale nel Mediterraneo Aerosiluranti e navi all'attacco d'un convoglio diretto a Malta

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 23 marzo 1942-XX: Bollettino 680:

Il nemico che si era infiltrato in forze non rilevanti a oriente di Martuba, ha perduto una quarantina di automezzi e due aerei. Le nostre formazioni aeree e mitragliatrici hanno abbattuto due aerei e ne hanno distrutti altri due. Un altro apparecchio inglese, costretto ad atterrare, è stato catturato.

Nel Mediterraneo orientale, nonostante le condizioni atmosferiche decisamente sfavorevoli, un nostro sommergibile ha avvistato fin dal tardo pomeriggio del giorno 21 e l'esplorazione aerea ha seguito per l'intera giornata del 22, un importante convoglio fortemente scortato, diretto a Malta. Squadriglie di aerosiluranti partivano a massa dalle diverse basi, in successive ondate, contro le forze nemiche. I nostri aerei, operando con magnifico slancio, intensi sberleffi di fuoco e delle cortine fumogene delle unità di scorta, si portavano all'attacco alle più brevi distanze di lancio e colpivano ripetutamente le navi da guerra e da trasporto. Una nostra forza navale, nel pomeriggio di ieri, riusciva a raggiungere nel Golfo della Sirte la formazione inglese che cercava di sottrarsi al combattimento coprendosi con nebbia, e infliggeva nuovi danni che saranno precisati.

Importanti aliquote dell'aviazione tedesca hanno violentemente attaccato gli aeroporti di Venezia e di Lika, sconvolgendo gli apparecchiamenti e distruggendo 2 velivoli sono stati distrutti in duelli aerei e 7 al suolo.

Come è stato stroncato il tentativo nemico di penetrazione a oriente di Martuba

Come ha comunicato il Bollettino n. 689, una colonna motorizzata nemica ha effettuato un tentativo di penetrazione nel nostro schieramento. Tale colonna, composta di alcune centinaia di automezzi ed accompagnata da aliquote di artiglieria e di pezzi anticarro, avanzava da est in direzione di Martuba. Il tentativo nemico, per quanto inizialmente favorito dalla sconfitta e vastissima estensione della zona, è stato però prontamente stroncato dalla vigile sorveglianza e dall'energica reazione delle forze italo-tedesche terrestri ed aeree. Le artiglierie ed i pezzi anticarro delle nostre truppe hanno rapidamente ostacolato ed arrestato le infiltrazioni delle formazioni nemiche che, dopo avere cercato invano di incrinare tra i nostri capisaldi, non hanno più insistito nello sforzo ed hanno iniziato i movimenti di ripiegamento. In questo momento è intervenuta l'azione dell'Asse che ha aggravato le crisi dei reparti nemici ed ha loro inferto considerevoli perdite.

Il fulmineo e potente intervento di squadriglie da caccia del primo stormo, piombate a volo radente

sulle unità attaccanti, valutate all'incirca ad una Brigata appoggiata da numerosi mezzi corazzati, è stato compiuto con perizia e decisione tali da suscitare la viva ammirazione dei valorosi camerati germanici. Alcuni prigionieri hanno d'altra parte dichiarato che la potenza e l'audacia dei nostri attacchi aerei sono state terribili. L'azione avversaria risultava così prontamente e totalmente infranta e la situazione subito ristabilita: due batterie complete e oltre 40 mezzi blindati venivano distrutti. Il nemico ripiegava inseguito da nostri aerei che instancabili continuavano a martellare le colonne. Dopo che la situazione è rientrata nella completa normalità, l'aviazione italo-germanica ha continuato anche nella giornata di domenica, la sua opera di martellamento delle forze nemiche provocando nuove perdite. In combattimenti aerei un velivolo inglese è stato abbattuto ed un altro costretto ad atterrare in un nostro campo. L'equipaggio di quest'ultimo non riuscendo a scendere, è stato catturato. Il primo pilota, è stato fatto prigioniero.

di gravissimo pericolo e di sicura rovina. Né si deve dimenticare che nella stessa base navale di Malta, come i Bollettini di guerra italiani e germanici hanno con la consueta cronometrica esattezza riferito, sono stati gravemente danneggiati nei corsi dei sistematici attacchi condotti dall'Aviazione dell'Asse vari altri sommergibili, incidendo così in un modo sempre più grave ed irreparabile sulla flotta sottomarina della guerra, la segnalazione del Bollettino 689 acquisita in tal modo un evidenzissimo rilievo che non ha bisogno di commenti.

La sola notizia così duro colpo inflitto al nemico che in sé racchiude è sufficiente a significare con quale animo si combatte e a quale potente complesso spirituale e materiale s'appoggi la sicurezza del nostro mare.

Particolari sull'attacco degli aviatori tedeschi

Berlino, 23

Il Comunicato tedesco sulle operazioni in Africa, dice: Nell'Africa settentrionale le truppe britanniche batteute il 21 marzo, si sono ulteriormente ritirate nel settore ad oriente di Martuba. Al largo della costa nordafricana, forze aeree tedesche da combattimento hanno affondato, in audaci attacchi contro un convoglio scortato da unità navali britanniche, un mercantile di 6 mila tonnellate. Altri due piroscafi, colpiti dalle bombe, sono rimasti immobilizzati.

Nell'isola di Malta, aerei tedeschi da caccia e da picchiata hanno centrato impianti di aerodromi. Sono stati distrutti al suolo 7 apparecchi britannici ed altri 2 sono stati abbattuti in scontri aerei.

Sull'azione svolta nel Mediterraneo centrale dall'aviazione germanica, di cui all'ordine Comunicato del Quartier generale delle Forze armate, si hanno i seguenti particolari:

Vellivoli da combattimento germanici hanno rintracciato tra l'isola di Creta e la Sicilia un convoglio inglese proveniente da Alessandria e composto da grosse navi da carico scortate da numerose navi da guerra. All'avvicinarsi degli apparecchi germanici, le navi da guerra sviluppavano un'intensa cortina protettiva di fumo di sbarramento sulle navi da carico. Nonostante le formazioni germaniche riuscirono a raggiungere il centro del convoglio sganciando bombe di massimo calibro. Una nave da 6000 tonnellate, colpita in pieno, è affondata quasi subito. Altro vapore da 5000 tonnellate, gravemente danneggiato dalle bombe, si è piegato su un fianco fermandosi, mentre un cacciatorpediniere della scorta gli si avvicinava per cercare di portargli soccorso. Un'altra unità da carico della stazza di 5000 tonnellate è stata raggiunta dalle bombe e gravemente avvertita. Anche questa nave si è fermata in difficoltà mentre le navi di scorta cercavano di salvare l'equipaggio.

Al lume di questi fatti viene chiaramente e definitivamente dimostrato che il triangolo Sicilia-Rodi-Libia può tenere risolutamente e fermamente tutto il Mediterraneo e affrontare quando necessario la distruzione del nemico. Per l'avanzamento e la presa dei nostri equipaggi nel Mediterraneo centrale in questa guerra un mare italiano per sfruttare il quale l'Inghilterra paga un pedaggio estremamente oneroso.

Ma l'azione aerea così brillantemente conclusa ha avuto un seguito nel pomeriggio di ieri e stamane. Le poche e minori unità superstiti sono state inseguite da una nostra forza navale mentre tentavano di fare rotta verso il nord per raggiungere Malta. Malgrado la disperata fuga e il tentativo di sottrarsi al combattimento coprendosi con la nebbia, riportavano altri danni ancora non precisati.

Tutto ciò mentre la nostra guerra contro l'Inghilterra subacquea ha potuto registrare l'affondamento del 57.0 sommergibile inglese da parte delle forze italiane.

Ecatombe di sommergibili

Il Bollettino 689 ha dato notizia per la prima volta dell'affondamento nel Mediterraneo di quattro sommergibili nemici ad opera dei nostri mezzi antisommergibili.

In breve volger di tempo sono così dieci insidiose navi da guerra (sommando quelle menzionate ieri agli altri sei sommergibili affondati recentemente) che l'Inghilterra va perdendo e la tecnica accortezza dei nostri valorosi equipaggi congiunti all'efficienza poderosa dei nostri mezzi, ha spazzato da quelle acque del Mediterraneo che è ormai vietato agli Inglesi senza rischio

Il messaggio del Segretario del Partito

Roma, 23
Il Segretario del Partito ha consegnato al Duce, nella ricorrenza dell'annuale dei Fasci di combattimento, il seguente messaggio:

Duce,
23 anni sono trascorsi dal giorno in cui a Milano, in Piazza San Sepolcro, lanciaste per primo il grido di battaglia contro il bolscevismo e i suoi complici, liberalismo e democrazia. Il Vostro grido fu coronato dalla Vittoria: quel giorno segna l'inizio di un'epoca nuova nella storia del mondo.

Oggi, su fronti che abbracciano tutta la terra, riarde la dura battaglia; la nuova rivoluzione Europa dell'Asse e del Tripartito è in piedi, decisa a schiantare per sempre le forze reazionarie alleate alla plutocrazia giudaica per lo sfruttamento dei popoli.

Duce,
con la fede e la tenacia di allora, stretti intorno ai vessilli della Rivoluzione, i veterani e i giovani del Littorio in questo giorno sacro alla Patria innalzano a Voi i cuori e le armi, e nel Vostro nome riaffermano al popolo che dal sacrificio verrà la giustizia sociale, dalla Vittoria la maggiore meritata grandezza.

Il Segretario del P. N. F. ALDO VIDUSSONI

UNA FEDE, UNA CERTEZZA Dai fronti di guerra al fronte interno

Roma, 23

Sulle vicende della guerra l'impressione è stata quella di un'armonia, di un'armonia che il genio mussoliniano, è oggi emersa con tutta la luce della sua verità precorritrice. La storia data in cui fondando i Fasci di combattimento, il Duce innalzava la redenzione della Patria e promuoveva la salvezza del mondo. Come si vedrà, anzi ora sono le dichiarazioni sulla base eterna della storia, così ora sono pochi soltanto che di vita di rivoluzione e di gloria che è la fondazione del Fascio di combattimento, appaiono legati idealmente in un fascio posto di implacabile decisione. La celebrazione ha avuto così l'atmosfera religiosa del rito.

Giuramento di vittoria

Con questa fiera e serena consapevolezza il popolo italiano, e con esso i popoli della rinascita, ha celebrato il radioso annuale. Celebrazione che ha accomunato come sempre il popolo che combatte in armi sui fronti sterminati ove la vittoria spiccherà il balzo più vasto e quello del fronte interno dove anche quotidianamente si combatte e si vince perché l'idea di Mussolini, sacra per ogni uomo di fede e di vera intelligenza, trionfi e si eterni. Fronti di guerra e fronti interni mai come in questa situazione di lotta e di sacrificio, di fede e di vittoria. Ovunque il rito è stato vivo e spontaneo come una fiamma, così nelle città come nei paesi.

Quunque il popolo al è raccolto per offrire innanzitutto una testimonianza di fede. Su campi di battaglia della Russia e su quelli dell'Africa dove questa testimonianza viene resa sublime dal sangue versato, la celebrazione ha assapori di vittoria. Ovunque il rito è stato vivo e spontaneo come una fiamma, così nelle città come nei paesi.

La refezione scolastica

Un aumento di 430 mila nel numero dei bambini

Roma, 23
Il Segretario del Partito ha disposto che il numero degli scolari assistiti dalla refezione scolastica sia portato dall'attuale cifra di 1 milione e 70 mila a 1 milione e 500 mila.

Il rapporto ai Federali sarà ripreso venerdì

Venerdì 27 marzo, alle ore 17, sarà ripreso a Palazzo Venezia - presente il Direttore Nazionale del Partito - il rapporto del Segretario del Partito ai Federali di Bologna, Ferrara, Forlì, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna e Reggio Emilia.

Galbati passa in rivista il battaglione squadristi emiliani

Ravenna, 23
Il Capo di Stato Maggiore della Milizia, Luogotenente generale Galbati, accompagnato dal comandante la quarta Zona CC. NN. è giunto stamane per visitare il battaglione squadristi emiliani che è in attesa di partire per la zona di operazioni.

Violenti combattimenti in Birmania

Paracadutisti nipponici discendono nella regione centrale

L'offensiva contro Mandalay è iniziata

Berna, 23

Un dispaccio da Chung King alla agenzia anglosassone United Press dice che nella Capitale della Cina di Chiang Kai Shek si annuncia che la grande offensiva giapponese contro Mandalay è ormai cominciata. Violenti combattimenti sono in corso nel sud della Birmania, mentre si segnalano nuovi combattimenti aerei in grande stile. Non si sono ancora avute informazioni sulle operazioni, ma sembra che le forze alleate - continua l'agenzia - poste sotto il comando del generale americano Stilwell, abbiano adottato a loro volta la tattica di infiltrazione. Questi distaccamenti sono provvisti di armi automatiche leggere e hanno viveri per tre giorni. Ciò nonostante la situazione è considerata non soltanto seria, ma critica. Si spera che il Comando britannico possa evitare il ripetersi degli avvenimenti della Malesia nella Birmania del sud, facendo il più ampio uso dei distaccamenti di infiltrazione. Si sospetta che anche in questa tattica i distaccamenti nipponici hanno una superiorità schiacciante.

che Porto Darwin sarebbe uno degli obiettivi immediati del nemico. Il Governo non ha ricevuto ulteriori informazioni sulle nuove incursioni dei nipponici presso Capo York, ma si ritiene che l'operazione sia molto importante, sono in corso in questa regione. I circoli militari annunciano che le forze inglesi e alleate hanno abbandonato la loro tattica difensiva per passare a delle operazioni offensive. Si teme tuttavia che nella battaglia aerea in corso le forze aeree alleate possano subire gravi perdite, come avvenne a Glava. In tal caso non si potrebbe parlare più di un'offensiva.

Grande battaglia aerea

Un altro dispaccio da Londra dalla stessa fonte informa che una grande battaglia aerea è in corso in questo momento. Dalle notizie si può dedurre che anche in questa tattica i distaccamenti nipponici hanno una superiorità schiacciante.

Un dispaccio da Nuova Delhi di fonte inglese accenna alla discesa di paracadutisti nipponici nella regione centrale della Birmania.



L'azione contro l'Australia

I bombardieri giapponesi attaccano Bindam

La più violenta incursione su Port Moresby

Lisbona, 23

Un comunicato pubblicato a Canberra annuncia che formazioni giapponesi hanno attaccato Bindam, città a nord-ovest dell'Australia.

La British Broadcasting Corporation commentando il comunicato di Canberra pone in rilievo che gli aerei giapponesi hanno effettuato l'incursione più violenta che si sia avuta sinora contro Port Moresby. L'attacco si è svolto in due ondate successive. Da terra si sono contati 19 apparecchi giapponesi scortati da numerosi apparecchi da caccia. 10 bombardieri sono apparsi dapprima sul porto seguiti immediatamente dalla seconda formazione. Gli apparecchi nipponici immediatamente dopo aver lanciato le proprie bombe si sono abbassati sul terreno per miragliare gli obiettivi bellici. Secondo Canberra finora non è possibile avere notizie precise dei danni e delle vittime dell'incursione. La British Broadcasting Corporation riferisce inoltre che apparecchi da combattimento nipponici hanno attaccato una base aerea di cui si tace il nome nella Nuova Guinea.

Si ha da Canberra che aeroplani giapponesi hanno compiuto una incursione su Katherine, sulla grande strada militare a circa 500 km. a sud di Port Darwin.

Gli Inglesi esclusi dal Consiglio australiano di guerra

Lisbona, 23

Si annuncia da Melbourne la costituzione di un Consiglio di guerra per la difesa dell'Australia con esclusione degli Inglesi. Ne faranno parte il gen. Mac Arthur, il generale americano comandante l'aeronautica Brett, l'ammiraglio americano comandante la flotta Deary, i capi delle Forze armate ed i Primi ministri dell'Australia e della Nuova Zelanda.

La lezione della Malacca serve ora per Ceylon

Roma, 23

Il corrispondente del Daily Mail da Colombo, Alfred Piers, scrive che la lezione della Malacca deve 19 campi di aviazione sono diventati un grandioso dono al nemico, ha dato i suoi frutti. Gli Inglesi nella previsione che a Ceylon debba accadere lo stesso, hanno stabilito di attenersi al puro necessario. Il comando della difesa di Ceylon ha, infatti, stabilito di non avere più campi di aviazione di quelli strettamente indispensabili.

FRA LE COSTE DELLA LIBIA E DELLA SICILIA

convoglio era formato da oltre 20 unità con la scorta di 5 incrociatori e 7 grossi caccia

Roma, 23

Quella citata dal Bollettino di ieri può definirsi veramente una grande azione aeronavale per i risultati conseguiti, per il modo come si è svolto l'arduo combattimento, per le deduzioni che se ne possono trarre prima ancora che il Bollettino precisi i danni inflitti alla flotta navale inglese che si annunciano tuttavia sensibili. Una azione vittoriosa quella condotta da una giornata di lotta che si è svolta alla lunga e fucilata serie di vittorie colte dai nostri aviatori e dai nostri marinai nel Mediterraneo e che colpisce tanto più duramente l'avversario in quanto questi denuncia al rischio che corre nella formazione e nella navigazione dei suoi convogli alla luce di un affanno crescente e una dipendenza che non ammette più discussioni. Segno evidente che l'Inghilterra accusa i colpi inferti dalle nostre Forze armate su quelli che i punti nevralgici del suo sistema difensivo e offensivo nel Mediterraneo.

La posizione di Malta

Malta è sottoposta da lungo tempo ad un'intensa quotidiana azione di smantellamento e di controllo che non ammette evasioni, che non permette di prendere fiato, che non permette di difendersi asseragliati in una posizione dotata di una grandiosità eccezionale di mezzi, di risorse, di risorse. Ma i mezzi e le risorse, pure ingentissimi, devono necessariamente cominciare a difendersi. Questa è la deduzione che è scaturita dal fatto che il convoglio fatto segno alla vittoriosa azione aeronavale era scortato da un notevole numero di navi da guerra e che affrontando la nostra

vigilanza e la nostra azione offensiva si dirigeva a Malta, obbedendo a urgenti richiami di soccorso. Dalle prime sommarie notizie che si possono avere risulta che il convoglio era costituito da oltre 20 unità delle quali 5 incrociatori e 7 grossi cacciatorpediniere.

Il primo allarme

Il convoglio sparso su una vastissima superficie per sfuggire alla nostra osservazione è stato avvistato per prima da un nostro sommergibile e successivamente dagli apparecchi da ricognizione incrociatori ed altri dal giorno nel bacino del Mediterraneo centrale e orientale. Mentre la formazione nemica era sottoposta ad assiduo controllo e seguita in tutti i suoi spostamenti veniva preparato l'attacco con azione simultanea delle basi italiane e libiche.

Ieri mattina il convoglio esattamente individuato a 35 gradi di latitudine nord e 13 gradi di longitudine est, a metà strada circa tra le coste della Libia e della Sicilia fu sottoposto alla prima azione aggressiva delle nostre aeree.

La prima azione aggressiva delle nostre aeree, con l'assistenza dell'aeronautica germanica e della nostra Marina. Gli attacchi sono stati condotti a più riprese e in successive ondate spesso anche dai medesimi equipaggi operanti più di una volta. L'azione protrattasi per tutta la giornata è riuscita a distruggere e minare molte unità e a disperdere il convoglio a far fallire l'impresa. Il rifornimento di Malta è tentata con gran copia di mezzi. Incrociatori, caccia e navi da carico risultano seriamente colpiti tanto che di un certo numero è sicuro l'affondamento e di molti altri si può contare per lungo tempo sull'eliminazione dalla navigazione.

Al lume di questi fatti viene chiaramente e definitivamente dimostrato che il triangolo Sicilia-Rodi-Libia può tenere risolutamente e fermamente tutto il Mediterraneo e affrontare quando necessario la distruzione del nemico. Per l'avanzamento e la presa dei nostri equipaggi nel Mediterraneo centrale in questa guerra un mare italiano per sfruttare il quale l'Inghilterra paga un pedaggio estremamente oneroso.

Ma l'azione aerea così brillantemente conclusa ha avuto un seguito nel pomeriggio di ieri e stamane. Le poche e minori unità superstiti sono state inseguite da una nostra forza navale mentre tentavano di fare rotta verso il nord per raggiungere Malta. Malgrado la disperata fuga e il tentativo di sottrarsi al combattimento coprendosi con la nebbia, riportavano altri danni ancora non precisati.

Tutto ciò mentre la nostra guerra contro l'Inghilterra subacquea ha potuto registrare l'affondamento del 57.0 sommergibile inglese da parte delle forze italiane.

Ecatombe di sommergibili

Il Bollettino 689 ha dato notizia per la prima volta dell'affondamento nel Mediterraneo di quattro sommergibili nemici ad opera dei nostri mezzi antisommergibili.

In breve volger di tempo sono così dieci insidiose navi da guerra (sommando quelle menzionate ieri agli altri sei sommergibili affondati recentemente) che l'Inghilterra va perdendo e la tecnica accortezza dei nostri valorosi equipaggi congiunti all'efficienza poderosa dei nostri mezzi, ha spazzato da quelle acque del Mediterraneo che è ormai vietato agli Inglesi senza rischio

LE ULTIME NOTTE

Sul fronte orientale

Nostri reparti all'attacco in un importante settore

L'artiglieria e l'aviazione partecipano all'azione - Notevole bilancio passivo per l'avversario

(Da un inviato della Stefani)
Fronte dell'Est, 23
 L'attività delle unità del Corpo di spedizione italiano in Russia durante la dura battaglia invernale è stata caratterizzata dal susseguirsi di azioni locali che, oltre a mantenere l'agguerrimento del nemico, continuamente logorato con sensibili perdite di uomini e di mezzi, hanno avuto per risultato il progressivo miglioramento delle nostre linee ed il rafforzamento delle posizioni.

All'alba del 23, i nostri reparti sono improvvisamente passati all'attacco su un importante settore dello schieramento avversario e, dopo aver superato di slancio alcuni capisaldi nemici più avanzati, sviluppando una brillante manovra, hanno impegnato fortemente la resistenza sovietica arretrata. All'azione sapientemente coordinata hanno partecipato, con ottimo risultato, le nostre artiglierie che hanno concentrato un violento fuoco a massa sui punti di resistenza nemica, e l'aviazione che ha provveduto al bombardamento ed al mitragliamento delle truppe nemiche e di importanti obiettivi.

Nel pomeriggio il nemico, appoggiato dall'artiglieria, ha sferrato attacchi in forze contro alcuni capisaldi del nostro settore. I tentativi nemici sono falliti con notevoli perdite dinanzi alla ferma, risoluta difesa dei nostri reparti.

La giornata si è conclusa con un notevole bilancio passivo per l'avversario al quale sono state catturate numerose armi automatiche e numerosi materiali.

I combattimenti, che si sono svolti con una temperatura tra i 35 e i 38 gradi sotto zero, hanno dimostrato, ancora una volta, il tenace spirito offensivo e la magnifica resistenza delle nostre truppe ancora intatte dopo nove mesi di campagna.

La macchina tedesca
 Questa volta, constatano i competenti circoli berlinesi, il giornale inglese ha imboccato giusto proprio così: la macchina bellica germanica continuerà a dare il rendimento degli scorsi anni, anzi tutto permette di credere che il rendimento sarà ancora maggiore. Al qual proposito non sarà superfluo ricordare quanto disse or non molto fa il Führer e cioè che le forze tedesche e alleate nel corso dell'estate batteranno il nemico eino all'annientamento, costringendolo, in fine, il bolscevismo a trasportarsi sui fronti ben lontani dalle terre benedette dell'Europa.

Parole che non ammettono dubbi di sorta ed è appunto perché la propaganda anglosassone cerca di ridestare e coltivare qualche illusione primaverile con espedienti che sono adatti ad una semplice analisi, risultano una pura e semplice manifestazione della crescente costernazione di cui essa è assillata.

Infatti, affermare la necessità delle estenuanti battaglie che si stanno svolgendo, significa in definitiva affermare che saranno necessari da parte sovietica nuovi terribili rovesci essendo questi ultimi, come la ferrea evacuazione di schietta marca britannica, una delle premesse essenziali delle operazioni offensive. L'importante è che non si dica mai quando tali operazioni decisive potranno avere inizio.

La propaganda anglo-bolscevica

Capovolgimento della logica

Berlino, 23
 Visto e considerato che l'offensiva invernale sovietica è completamente fallita e che le furiose battaglie in corso non modificheranno di un'etto la situazione, la propaganda anglosassone si affrettava di estendere qualche primaverile illusione e forse anche di confondere le idee del nemico.

Cifre più cifre

Le cifre più vistose sono quelle rivelate dagli informatori occidentali neutrali che dal loro ideale posto di osservazione ad Ankara, Stoccolma o Zurigo sono in grado di accreditare con dati precisi i regimi militari del Cremlino, di apprendere per esempio che nel corso dell'inverno Vorosilov e Budennij hanno messo insieme 300 Divisioni nuove di zecca, che le fabbriche belliche degli Urali hanno prodotto migliaia di carri armati pesanti, decine di migliaia di cannoni anticarro e centinaia di migliaia di armi automatiche, che dai cantieri navali del Caucaso sono uscite a decine sommergibili e Mas, che parecchie centinaia di caccia e carri armati inglesi e nordamericani sono giunti a destinazione e che quantitativi sempre più ingenti continuano ad arrivare.

L'offensiva invernale sarebbe dunque servita principalmente per consentire all'industria bellica sovietica di preparare le armi per le battaglie di primavera e d'estate, per permettere ai convogli anglosassoni di arrivare indisturbati al Golfo Persico e a Marmara. L'idea è stata proprio geniale. Se le superstiti Armate bolsceviche invece di essere mandate al macello fossero rimaste sulla difensiva logicamente avrebbero ostato o debilitati del Regno Unito e della Repubblica stellata sarebbero stati tentati di cambiare rotta, di andare a finire poi in qualche parte dell'Insulandia e dell'Australia.

Il solito metodo

Per far funzionare le fabbriche e la legge di noleggio e prestiti di vollo delle economie non solo di uomini ma anche di materiale bellico. Idea geniale ma non del tutto peregrina. Qualcosa del genere si è verificato come è noto in Africa settentrionale dove il generale Anichinck ha saputo ingegnere che soltanto a prezzo di ingenti sacrifici di sangue e di mezzi motorizzati, anzi a prezzo di disastrosi rovesci, si può realizzare uno dei presupposti essenziali di operazioni decisive.

Gli strateghi inglesi

La ricerca affannosa di un secondo fronte

Stoccolma, 23

Con l'approssimarsi della primavera, la stampa inglese dedica colonne e colonne ai progetti strategici per la ricerca di un punto adatto dello schieramento dell'Asse per crearvi un secondo fronte. La ricerca è affannosa in quanto il tempo stringe e le richieste sovietiche fanno sempre più insistenti e alle volte assumono anche caratteri minatori.

Il noto scrittore militare J. F. C. Fuller, sulle colonne del *Sunday Pictorial*, esamina punto per punto tutto lo schieramento dell'Asse dal Capo Nord sino al Mediterraneo e viene alla conclusione che il punto più propizio per uno sbarco delle forze anglosassoni in Europa sia sulle coste belghe od olandesi. Egli dice che le coste norvegesi sono tali che piccole forze nemiche sono in grado di opporsi con successo a qualsiasi tentativo di sbarco. Quindi verrebbe a mancare lo scopo prefisso e cioè di obbligare la Germania a concentrare in Norvegia un gran numero di Divisioni togliendole dal fronte russo.

Circa la Danimarca il Fuller non fa in tutto il territorio danese non vi è un solo posto che possa servire per uno sbarco su vasta scala. Inoltre la Danimarca è troppo vicina alla Germania e la difesa aerea tedesca sarebbe quindi enorme.

Passando al Mediterraneo il generale Fuller fa molte ammissioni per essere scritto da un ufficiale noto meravigliosamente sicuro e tanto quell'inglese che portava troppa attenzione ai soliti

G. Bonino

Il Comunicato tedesco

Dalla Crimea al Donez i Sovietici subiscono gravi perdite

Berlino, 23

Del Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate tedesche, comunica:

Nella Penisola di Kerc sono falliti altri attacchi del nemico. Nel bacino del Donez, truppe tedesche e romene hanno respinto attacchi compiuti dai Sovietici con poderose forze e carri armati. Nel settore centrale del fronte sono stati distrutti vari gruppi di forze nemiche rimasti isolati. Il nemico ha perduto, in due giornate, oltre a numerosi prigionieri, varie migliaia di caduti e 15 carri armati.

31 cannoni ed altro materiale bellico. Anche sui rimanenti settori del fronte orientale, le truppe tedesche, nella reazione ad attacchi nemici ed in proprie azioni offensive, hanno avuto successo. Durante i combattimenti, sono stati distrutti oltre 300 veicoli di ogni genere e 23 convogli ferroviari. I Sovietici hanno perduto, nella giornata di ieri, 54 apparecchi. Dal 15 al 22 marzo, sono stati distrutti, sul fronte orientale 187 carri armati nemici.

Da fonte militare s'informa che anche durante la giornata del 22 marzo si è verificata una intensa attività su tutto il fronte orientale. Specialmente nella Penisola di Kerc e nella regione del Donez i Sovietici hanno violentemente respinti. Venendo aerea tedesca è efficacemente intervenuta in tutti i combattimenti causando fra l'altro gravissime perdite di materiali al nemico. Nel porto di Kerc, durante un attacco aereo, sono stati gravemente danneggiati 3 bastimenti mercantili mentre stavano compiendo operazioni di scarico. Si può calcolare sull'affondamento di una nave da carico di 2000 tonnellate.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

31 cannoni ed altro materiale bellico.

Luoghi comuni della propaganda inglese.

Il generale Fuller scrive infatti che uno sbarco sulle coste italiane è destinato all'insuccesso perché «tenendo presente la forza dell'Italia sul mare e nell'aria vi sono minime probabilità di riuscita per un tentativo di invasione dal mare». Il nostro insuccesso nell'offensiva libica di raggiungere Tripoli pone ogni tentativo di invasione dell'Italia fuori dai limiti delle nostre possibilità attuali.

Per questa ragione il Fuller ritiene che le coste della Manica offrano le migliori possibilità. Il Belgio e l'Olanda sono a poche ore di navigazione dalle nostre basi e la R.A.F. potrebbe operare partendo dalle proprie basi di Inghilterra.

Egli prudentemente avverte che sarebbe inutile e senza senso creare sulle coste un unico isolato tipo Tobruk che i Tedeschi non sarebbero obbligati a chiamare grandi forze dal fronte orientale. Il Fuller consiglia che se l'invasione sulle coste della Manica debba farsi al debbono impegnare forze adeguate per poter stabilire un nuovo fronte aereo e proprio per la prima volta la rigida censura inglese ha lasciato trapelare una voce contraria a Churchill che chiede l'abolimento immediato del Primo ministro inglese dopo tanti successi da lui raccolti in due anni di Governo. Stokes, un rappresentante del partito laburista, in una riunione politica, ha tenuto un discorso reclamando l'abolimento di Churchill dal Governo «in seguito a tutti gli insuccessi che le forze inglesi hanno subito durante la guerra». Stokes ha detto che Churchill, preso come per essere scritto da un ufficiale noto meravigliosamente sicuro e tanto quell'inglese che portava troppa attenzione ai soliti

G. Bonino

Una base militare degli S. U. sarà creata nel Guatemala

Buenos Aires, 23

Proseguendo nella loro prepotente politica di sopruso e di violazione della sovranità delle varie Nazioni sudamericane, gli Stati Uniti hanno posto le loro mire sul territorio del Guatemala per impiantarvi basi militari. Secondo una notizia diramata da un'agenzia americana, il Governo di Washington ha infatti deciso la creazione di una grande base aerea nel Guatemala per i suoi scopi bellici.

G. Bonino

36 condanne a morte in Francia per alto tradimento

Zurigo, 23

Si ha da Clermont Ferrand: Il Tribunale militare della 13.ª Divisione ha giudicato ieri in contumacia 70 persone civili e militari, accusate di alto tradimento. Si tratta di ufficiali, soldati, amministratori e funzionari coloniali passati ai dissidenti. Il Tribunale ha pronunciato 36 condanne a morte, 12 ai lavori forzati a vita, 13 a 20 anni di reclusione, 12 a 10 anni di reclusione. Le condanne di degradazione nel fronte di 22 militari e ha infine ordinato la confisca dei beni presenti e futuri di tutti i condannati.

Rino Alessi - direttore

Mario Nordio - caporedattore resp.

Società Editrice del Piccolo

AVVISI COLLETTIVI

Offerte di personale di servizio

Privati: cent. 20 la parola. Min. L. 4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443